



# الجمهورية اللبنانية

## المصلحة الوطنية لنهر الليطاني

التاريخ:

معالي وزير الصناعة الأستاذ جورج بوشكيان المحترم

١٩٧٩  
١١/١٠/١٩٧٩

الموضوع: عدم زيادة اي حمولة جديدة على خطوط ومخارج محطة عبد العال بزيادة اشتراكات جديدة لمؤسسات صناعية جديدة تستهلك كمية كبيرة من الطاقة الكهربائية كمعامل البلاستيك وتعليق إعطاء تراخيص او اشتراكات لهذه المؤسسات الصناعية ووجوب قطع التيار الكهربائي عن كافة مصانع البلاستيك غير المرخصة.

بالإشارة الى الموضوع، نفيديكم بأن حمولة خطوط التوتر المتوسط 15 ك.ف. المغذاة من محطة معمل عبد العال اصبحت مرتفعة جدا وتتخطى القدرة الاسمية لهذه الخطوط (Rated current)، مما يجعل محولات القدرة 1 و 2 في حالة فنية سيئة وتحمل ضغطا كهربائيا وميكانيكيا متزايدا، مع العلم بأن هذه المحولات هي قديمة الصنع، (تاريخ صنع المحول رقم 1 - 20 م.ف.أ. هو عام 1986 اي منذ 37 عاما، وتاريخ صنع المحول رقم 2 - 10 م.ف.أ. هو عام 1973 اي منذ 50 عاما)، كما ان هذه المحولات هي ملكا لمؤسسة كهرباء لبنان ولم يجري فحص زيوتها وتكريرها بواسطة فريق صيانة المحولات في المؤسسة منذ عام 2016. كما نفيديكم بأن الحمولات في هذه المحطة هي على الشكل التالي:

- 1- خط سحمر - راشيا 15 ك.ف. ان حمولته في ساعات الذروة تصل الى 410 امبير وهذا الخط مغذى من المحول رقم 2 بقدرة 10 م.ف.أ. / 15 ك.ف. اي ان التيار الأقصى الممكن استخدامه هو 370 امبير، وبالتالي فإن حمولة هذا الخط تتخطى الحمولة الاسمية القصوى للمحول رقم 2، واصبحت تهدد سلامة المحول وبالتالي سلامة المحطة ومعمل عبد العال.
- 2- خط مشغرة - القرعون 15 ك.ف. ان حمولته في ساعات الذروة تصل الى 500 امبير اي انها تخطت الحمولة الاسمية القصوى لهذا الخط ولخيلته البالغة 400 امبير، وان هذه الحمولة اصبحت تهدد سلامة خلية هذا الخط وبالتالي سلامة المحطة ومعمل عبد العال.
- 3- خط عيتيت - عانا 15 ك.ف. ان حمولته في ساعات الذروة تصل الى 240 امبير وحيث ان هذا الخط يغذى من المحول رقم 1 5/66 ك.ف. بقدرة 20 م.ف.أ. وان هذا المحول يغذي ايضا خط مشغرة - القرعون 15 ك.ف. وبالتالي فإن حمولة هذا المحول قد قاربت



حمولته القصوى اي 740 امبير واصبحت تهدد سلامته وبالتالي سلامة المحطة ومعمل عبد العال.

وحيث انه قد انتشرت في الآونة الأخيرة ظاهرة انشاء وتأسيس مؤسسات صناعية موضوعها انتاج البلاستيك ومن المعلوم ان هذه الأنشطة تستهلك الكثير من الطاقة وتهدد سلامة واستدامة المحولات والخطوط العائدة لمحطة عبد العال.

وحيث ان الحمولات على المحولات والخطوط المذكورة اعلاه اصيحت تتخطى القدرة الاسمية لهذه التجهيزات فأصبحت تهدد سلامتها، وتفاديا لأي اعطال طارئة قد تهدد سلامة المنشآت ورفعاً للمسؤولية نقترح ما يلي:

1- عدم زيادة اي حمولة جديدة على هذه الخطوط بزيادة اشتراكات جديدة لمعامل جديدة تستهلك كمية كبيرة من الطاقة الكهربائية كمعامل البلاستيك على سبيل المثال لا الحصر، لأن المحولات الموجودة لا تكفي لتغذية هذه الحمولات، وإننا نتحفظ على اي زيادة ستهدد سلامة المحولات وبالتالي سلامة المحطة ومعمل عبد العال، وذلك الى حين استبدال المحولات بأخرى جديدة بقدرة اقلها 20 م.ف.أ. تعمل بالتوازي لرفع قدرة المحطة من 30 م.ف.أ. الى 40 م.ف.أ.

2- بسبب زيادة الطلب على الطاقة الكهربائية ولتنمية مناطق البقاع الغربي والقرعون، نقترح على مؤسسة كهرباء لبنان بناء محطات جديدة توتر متوسط 15 ك.ف. للتوزيع في البقاع الغربي خارج معمل عبد العال لكون الغاية من انشاء هذا المعمل هي للانتاج الكهرومائي وليس للتوزيع، وهذا الامر طالبنا به منذ عدة سنوات بموجب عدة مراسلات واقترحنا مواقع عدة لهذه المحطات (في سهل سحمر او في محطة سد القرعون او في محطة عين الزرقاء) لكنه للأسف لم يتم الموافقة على هذا الاقتراح ولم تبنى اي محطة جديدة للتوزيع في هذه المنطقة منذ عام 1962.

3- قيام مؤسسة كهرباء لبنان بحملة منظمة لرفع التعديات على شبكات مخارج سحمر ومشغرة والقرعون وعيتيت، لكون هذه التعديات تفوق 20% من حمولة هذه الخطوط.



4- عدم زيادة اي حمولة جديدة على خطوط ومخارج محطة عبد العال بزيادة اشتراكات جديدة بالتيار الكهربائي لمؤسسات صناعية جديدة تستهلك كمية كبيرة من الطاقة الكهربائية كمعامل البلاستيك.

5- تعليق إعطاء تراخيص او اشتراكات لهذه المؤسسات الصناعية المخصصة لإنتاج البلاستيك ووجوب قطع التيار الكهربائي عن كافة مصانع البلاستيك غير المرخصة، سواء كانت هذه التراخيص تصدر من وزارة الصناعة و/او البيئة، او وزارة الداخلية والبلدية عبر المحافظات و/او البلديات.

وتفضلوا بقبول الشكر والاحترام.

رئيس مجلس الإدارة/ المدير العام  
للمصلحة الوطنية لنهر الليطاني

د. سامي علوية

